

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

#### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: II/184 PRŮTAH CHUDENICE, REKONSTRUKCE

MÍSTO STAVBY: POZEMKY: viz odstavec B.1.m

KAT. ÚZEMÍ: CHUDENICE

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: REKONSTRUKCE, NOVOSTAVBA

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.

SÍDLO: KOTEROVSKÁ 162, 326 00 PLZEŇ

IČ: 720 53 119

NÁZEV: MĚSTYS CHUDENICE

SÍDLO: KVAPILOVA 215, CHUDENICE 339 01

IČ: 00255599

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01

KONTAKTNÍ ADRESA: ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

PODZHOTOVITEL PD: VAK SERVIS s.r.o.

Domažlické předměstí 610

339 01 Klatovy

IČ: 26375869

Odpovědný projektant: Mgr. Michal Mareš, ČKAIT: 0201480

JH PROJEKT s.r.o.  
NÁRODNÍCH MUČEDNÍKŮ 196  
339 01 KLATOVY  
IČ: 28048563  
ČKAIT: 0201702

#### A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	KOMUNIKACE	PLZEŇSKÝ KRAJ	SÚSPK
102	CHODNÍK	MĚSTYS CHUDENICE	MĚSTYS CHUDENICE
300	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	MĚSTYS CHUDENICE	MĚSTYS CHUDENICE
401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	MĚSTYS CHUDENICE	MĚSTYS CHUDENICE
402	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	CETIN	CETIN

#### **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO101 KOMUNIKACE

SO102 KOMUNIKACE

SO300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO301b DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY

SO302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

SO302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY

SO303a VEŘEJNÝ VODOVOD

SO303b VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

SO304 ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

### **A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ**

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán městyse Chudenice
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Norma ČSN 734001, přístupnost a bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Dokumentace pro územní rozhodnutí

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v intravilánu městyse Chudenice. Jedná se o páteřovou komunikaci obce - silnici II/184 v průtahu městyse Chudenice.

Jedná se o stavební úpravy silnice II/184 a výstavbu chodníku a délé homogenizaci šířkového uspořádání a úpravy křižovatek.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, sdělovací kabely CETIN, STL plynovod, rozvody NN.

#### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou

Nebylo řešeno, jedná se o stavební úpravy.

#### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

##### **Územní plán Chudenice**

**Zastupitelstvo městyse Chudenice**, příslušné podle ustanovení § 6 odst. 5 písm. c zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování s stavebním řádu (stavební zákon), za použití ustanovení § 43 odst. 4 stavebního zákona, § 171 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti **vydává Územní plán Chudenice**.

##### **Dle územního plánu se jedná o plochy ID:**

##### **Plochy dopravní infrastruktury - ID**

Specifikuje § 9 vyhl. č. 501/2006 Sb.

Hlavní využití

- plochy silniční dopravy: silnice, místní komunikace, účelové komunikace a plochy pěšího provozu, pěší a cyklistické komunikace

Přípustné využití

- obslužná zařízení dopravy
- autobusové zastávky, záchytná a jiná parkoviště
- čekárny, garáže aj. zařízení sloužící

#### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: rula, sprašová hlína

Geomorfologie: Švihovská vrchovina, Bolešinská kotlina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

#### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště

- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu **nachází v krajinné památkové zóně Chudenicko.**

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba komunikací a chodníků je umístěna na pozemcích vedený jako ostatní plocha. Stavba inženýrských sítí je umístěna na pozemcích vedených jako ostatní plocha, vodní plocha, zahrada, trvalý travní porost.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem městyse Chudenice. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Kácení dřevin se nevyžaduje.

j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

k) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v území.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, které budou dotčeny umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHUDENICE

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
2015/4	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	13855	ostatní plocha
2015/3	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	251	ostatní plocha
1712	688	Dubová Hana, Veřechov 59, 34101 Horažďovice 1/4 Frický Igor, Staňkovská 237, 33901 Chudenice 1/4 Rejšková Milena, č. p. 62, 34101 Kejnice 1/4 Žáková Ivana, Staňkovská 237, 33901 Chudenice 1/4	488	zahrada
1713	964	Babková Tereza, Staňkovská 322, 33901 Chudenice 1/2 Žák David, Staňkovská 322, 33901 Chudenice 1/2	1237	vodní plocha
2031/1	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1530	ostatní plocha
127/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	5399	ostatní plocha
2016/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	1071	ostatní plocha
1385/2	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2872	zahrada
2015/1	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	7325	ostatní plocha
2015/2	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	858	ostatní plocha
127/15	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2023	ostatní plocha
2017/2	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	8917	ostatní plocha
127/14	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	294	ostatní plocha
1963	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	461	ostatní plocha
2158	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	121	ostatní plocha
2066	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2199	ostatní plocha
1962/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	8906	ostatní plocha
25/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	1825	vodní plocha
2060/6	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	705	ostatní plocha
2060/5	88	Západočeské konzumní družstvo Sušice, náměstí Svobody 135, Sušice I, 34201 Sušice	1519	ostatní plocha
st. 54/3	687	Beník Josef, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2 Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2	335	zastavěná plocha a nádvoří
st. 54/1	233	SJ Beník Josef a Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice	603	zastavěná plocha a nádvoří

63/7	687	Beník Josef, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2 Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2	318	zahrada
63/6	233	SJ Beník Josef a Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice	509	zahrada
63/24	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	322	zahrada
63/22	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	602	zahrada
63/23	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	120	zahrada
63/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	173	zahrada
80/52	10002	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	378	trvalý travní porost
80/25	933	Marcelová Jana, Na Korábu 93, Klatovy II, 33901 Klatovy	55	vodní plocha
2176	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	6	ostatní plocha
1962/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	8906	ostatní plocha
2074	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	435	ostatní plocha
1981/9	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1517	ostatní plocha
1966/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2639	ostatní plocha
2078	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	17	ostatní plocha
90/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	1105	ostatní plocha
1971/1	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	7163	ostatní plocha
2035/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2633	ostatní plocha
96/1	108	Klatovské rybářství - správa a.s., K Letišti 442, Klatovy II, 33901 Klatovy	9181	vodní plocha

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná bezpečnostní pásma nevznikají.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu v dané lokalitě.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako změna dokončené stavby – stavební úpravy.

#### b) Účel užívání stavby

SO101 KOMUNIKACE

Zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území.

#### c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

#### e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Chodník je místní komunikací IV. třídy.

Místní komunikace lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se o silnici II. třídy.

Základní šířka chodníků je 1,50 - 2,00 m.

Intenzity dopravy: nejsou k dispozici.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma vodovodního řadu.

#### a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

#### b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.



Nevznikají chráněná území.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o stávající prostor místní komunikace s asfaltovým krytem vozovky a chodníků z asfaltového betonu, který je konci své životnosti.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:*

Chodníky a komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, dešťová voda z povrchu je svedena do uličních vpustí.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 8 + 8 měsíců.

Předpokládané zahájení stavby 2026.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy, pokud investor nerozhodne jinak.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 122,0 mil. Kč

### B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

### B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

## SO101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice v délce 1564 m. Jedná se o stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném úseku.

Celková délka úpravy je 1564 m.

Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Komunikace je v úseku km 0,000 – 1,240 navržena v základní šířce 6,50 m s rozšířením v obloucích. Od km 1,240 komunikace pokračuje v šířce 6,00 m přes hráz rybníka a od km 1,360 je v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům a stávajícímu stavu. V celém rozsahu je navržena kompletní rekonstrukce vozovky vzhledem k výměně inženýrských sítí a přípojek.

Úsek km 0,000 - 0,186 je komunikace s oboustrannými obrubníky. Po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm a po druhé straně vozovky bude umístěn obrubník s převýšením 40 mm pro zachycení srážkové vody. V případě že obrubník přímo navazuje na zelené plochy bude doplněn řadou z velké žulové kostky.

V km 0,186 bude upravena křižovatka, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek. Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový ostrůvek bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jedná se o 4 ramennou křižovatku. V rámci projektu jsou navrženy podélné profily větví okružní křižovatky, na přání zhotovitele dodá projektant další potřebné řezy v případě nejasností.

Úseku km 0,195 – 0,320 je komunikace s oboustranným chodníkem. Po levé straně jsou v tomto úseku navrženy parkovací stání v maximálním možném rozsahu. V km 0,270 a 0,280 jsou autobusové zastávky v jízdním pruhu vzhledem k dané lokalitě a nemožnosti umístit zastávku do autobusového zálivu.

Úseku km 0,320 – 0,430 je podél vozovky vlevo chodník šířky min 2,00 m. Po pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 120 mm pro zachycení srážkové vody v místě sjezdů 40mm. V oblouku v km 0,430 je navrženo rozšíření v oblouku.

Úsek km 0,430 – 0,560 je vozovka oboustranně lemována obrubníkem s převýšením 120 mm doplněným velkou žulovou kostkou. Chodník je vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184.

Úsek 0,560 – 0,720 budou provedeny stavební úpravy pravé poloviny silnice II/184. Levá část byla modernizována v předchozí etapě. V km 0,665 je navrženo rozšíření v oblouku.

Úsek km 0,720 – 0,760 bude podél vozovky vlevo nový chodník, pravá strana bude opraven kryt parkoviště a vyměněny stávající obrubníky a kryt chodníku. Vozovka je lemována velkou žulovou kostkou s převýšením 40mm.

Úsek 0,760 – 0,830 bude vozovka silnice II/184 lokálně zúžena na 4,00 m v délce 40m, z důvodu velmi stísněných poměrů. Tento prostor bude doplněn svislým dopravním značením pro jasné stanovení přednosti. V tomto úseku bude po pravé straně vozovky rigol z velké žulové kostky pro odvodnění vozovky, který bude až do staničení km 0,938.

Úsek 0,830 – 1,065 je podél silnice vlevo chodník základní šířky 2,00 m s převýšením k vozovce 120 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice

Čechova. Nároží křižovatky zůstávají zachovány, dále je pravá strana vozovky v převýšení 40 mm v místě sjezdů. V km 1,065 bude upravena stávající styková křižovatka. Nároží křižovatky jsou navrženy o poloměru 12 a 30 m. Křižovatka bude doplněna svislým a vodorovným dopravním značením.

Úsek 1,065 – 1,240 je vozovka lemována levostranným chodníkem šířky 1,50 m. V úseku km 1,075 – 1,185 je na pravé straně vozovky rigol ze 3 řad velké žulové kostky.

Úsek km 1,240 – 1,350 je vozovka silnice vedena po hrázi rybníka kde je šířka vozovky 6,00 m a od km 1,350 pokračuje v šířce 5,50 m. V úseku hráze rybníka je na pravé straně stávající svodidlo, které zůstane zachováno a bude v tomto úseku pouze doplněna nezpevněná krajnice. V km 1,275 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu.

V km 1,265 je navržen nový rubní propustek 4xDN400 jako bezpečnostní přepad, který v současné době není a při extrémních srážkách teče voda přes silnici. Na vtoku je navržena monolitická jímka s výškou 200mm nad normální hladinu rybníka. Na výtoku je také navržena monolitická jímka se zaústěním do stávající výusti. Přesný návrh jímky a výztuže bude dopracován v rámci RDS této části. V místě výtokové jímky bude podél chodníku ocelové pozinkované zábradlí výšky 1,10 m.

Úsek km 1,350 – KÚ je vozovka silnice II/184 v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům. Na pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 80 mm s dosypáním nezpevněné krajnice. Na pravé straně vozovky do km 1,520 bude rigol z velké žulové kostky pro zajištění odvodnění. Konec úpravy je v km 1,564.

V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

V úseku 0,165 – 1,075 budou použity kamenné obrubníky a přírodní prvky pro kryt chodníků. Ostatní úseky jsou z betonových prvků.

## SO102 CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu chodníků podél silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice. Jedná se o výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy v daném úseku.

Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Konec stavebního objektu SO102 je v km 1,350 kde chodník končí u křižovatky s ulicí Podskalí.

Úsek km 0,000 - 0,186 po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm s proměnnou šířkou dle stávající zástavby, šířka chodníku je vždy větší než 2,00 m.

Úseku km 0,186 – 0,195 je podél okružní křižovatky veden chodník šířky 2,00 m. Stávající dvě napojení slepých komunikací jsou řešena chodníkovým přejezdem.

Úsek 0,195 – 0,320 je chodník navržen po obou stranách vozovky. Pravá strana vozovky – jedná se o logické propojení stávajících chodníků v ulicích Zahradní a Na Bojišti. V km 0,270 je navrženo nástupiště linkové dopravy, chodník je v tomto úseku proměnné šířky vždy větší než 2,00 m.

Po levé straně vozovky je chodník veden ve stávajícím koridoru šterkového chodníku. Šířka chodníku je 2,00 m. V místech, kde to stávající umístění stromů umožňuje, jsou navrženy parkovací stání. V km 0,280 je navrženo nástupiště linkové dopravy a dále chodník pokračuje ve stávajícím koridoru pěší trasy. Slepá komunikace ke hřbitovu je napojena přes chodníkový přejezd.

Úsek km 0,320 – 0,430 je chodník navržen vlevo podél silnice II/184. Převýšení chodníku je 120 mm. Šířka chodníku je v proměnné šířce vždy větší než 2,00 m.

Úsek km 0,430 – 0,560 je chodník vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Chodník je navržen tak aby byl zajištěn maximální podélný sklon pro bezbariérové užívání. Podélný sklon chodníku v tomto úseku je maximálně 8,32%. Od km 0,560 bude chodník napojen na stávající chodník na návsi.

Úsek 0,585 – 0,720 bude vybudován nový pravostranný chodník základní šířky 2,00m. Vjezd do obytné ulice Záblatí je přes chodníkový přejezd stejně tak slepá komunikace pro zásobování obchodu a obsluhu několika nemovitostí. Před obchodem je navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m.

Úsek km 0,720 – 1,065 je chodník navržen po levé straně vozovky s šířkou vždy větší než 1,50 m. Veškeré vstupy a sjezdy jsou respektovány a napojeny přes snížený obrubník - chodníkový přejezd. Chodník je s převýšením 120 mm a v místě sjezdů 40 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova.

Úsek km 1,065 – 1,350 je chodník veden po levé straně vozovky v šířce 1,50 m. V km 1,270 je nástupiště s šířkou chodníku 2,00 m. V km 1,270 v místě výtokové jímky bude podél chodníku ocelové pozinkované zábradlí výšky 1,10 m.

V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

V úseku 0,165 – 1,075 budou použity kamenné obrubníky a přírodní prvky pro kryt chodníků. Ostatní úseky jsou z betonových prvků.

V místě styku chodníku a objektů bude vždy osazena nopová folie.

### **SO300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

V rámci stavby (vodohospodářské části) dojde k výstavbě oddílné kanalizace a výměně stávajícího vodovodu. Rozsah stavby je patrný ze situace a je vymezen plánovanou rekonstrukcí průtahu městysem Chudenice.

Stávající kanalizace v obci je jednotná, což výrazně zatěžuje stávající ČOV. Z tohoto důvodu dojde v obci k postupnému oddělení splaškových a dešťových vod. Stávající veřejný vodovod by budován postupně a nekoncepčně. Přesná poloha a stav proto není znám. Z uvedených důvodů je tedy plánována úplná výměna vodovodu v rámci řešené rekonstrukce průtahu obcí.

### **SO301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Projektová dokumentace řeší odvodnění rekonstruované silnice II/184 a souvisejících ploch v průtahu městyse Chudenice. Do nově navržené kanalizace budou dále napojeny dešťové svody z přilehlých objektů. Dešťové vody budou jednotlivými stokami odváděny do vodních toků a vodních ploch. Součástí kanalizace jsou i připravené odbočky pro napojení UV, žlabů, svodů, apod.

Pokud se v trase nové kanalizace bude nacházet stávající kanalizace, bude demontována a odvezena k likvidaci. Převážně se bude jednat o betonové a kameninové trouby.

#### **Stoka D1, D1.1, D1.2, D1.3**

**Stoka D1** (B DN600/800) začíná v místě vyústění do stávajícího vodního toku v centrální části obce, kde dojde ke zpevnění dna a stěn koryta. Zmíněná stoka bude sloužit nejen k odvodnění komunikace, ale nahradí i stávající přepad z rybníka. Z důvodu

nevyhovujících směrových a výškových poměrů, a nutnosti oddělit dešťové a splaškové vody nelze zachovat původní přepad vedoucí z rybníka směrem k vodnímu toku. Stoka D1 je vedena převážně po soukromých pozemcích a kříží se s komunikací II/184. Stoka je zakončena šachtou, do které bude zaústěn přepad z rybníka.

Do stoky je dále napojena stávající dešťová kanalizace z ul. Záblatí – skrze **stoku D1.1** (PVC DN300).

Stoka D1 se dále rozděluje na **stoku D1.2** (PVC DN400/300) vedoucí jihozápadním směrem a **stoku D1.3** (PVC DN400/300) vedoucí severovýchodním směrem. Obě stoky vedou v komunikaci II/184, ze které odvádějí dešťové vody. Ve **stoce D1.2** v šachtě ŠD1.19 dojde k připojení stoky PVC DN300 (**Přepojení D1.2**). Ve **stoce D1.3** v šachtě ŠD1.08 dojde k připojení stoky PVC DN300 (**Přepojení D1.3a**) a dále v šachtě ŠD1.09 dojde k připojení stoky PVC DN300 (**Přepojení D1.3b**).

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

Napojení stoky D1 do koryta vodního toku je řešeno přímým **výústním objektem** do pokračujícího koryta. Vyústění kanalizace je řešeno cca 0,05 - 0,1 m nade dnem vyčištěného příkopu. Za účelem zmírnění kinetické energie vytékající vody je navrženo:

- úsek stoky od šachty ŠD01 k rovinanině sklonem 1 cm/m
- rovinanina s rozšířenou přepadovou hranou
- dno zpevněno lomovým kamenem do šterku a zakončeno betonovým prahem

Výústní objekt je zpevněn rovinaninou z lomového kamene, kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe, do betonu tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba. Spáry mezi kusy kamene budou vyplněny betonem. Dno příkopu se pod výústním opatří kamenným záhozem proti vymílání z lomového kamene a vyplní se šterkem. Zához z lomového kamene a zpevnění dna příkopu se provede v délce cca 2 m od výtoku kanalizace.

## **Stoka D2**

**Stoka D2** (PVC DN300) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v jižní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. Stoka D2 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky - tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

## **Stoka D3**

**Stoka D3** (PVC DN400) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v jižní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. Stoka D3 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody. Stoka je zakončena šachtou, do které budou napojeny horské vpustí (příkopy na obou stranách komunikace).

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o



průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

#### **Stoka D4**

**Stoka D4** (PVC DN400/300) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v severovýchodní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. V délce 35 m od vyústění bude potrubí obetonováno. V šachtě ŠD4.12 dojde k připojení stoky PVC DN200 (**Přepojení D4**). Stoka D4 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

#### **Stoka D5**

**Stoka D5** (PVC DN300) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v severovýchodní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. V délce 50 m od vyústění bude potrubí obetonováno. V šachtě ŠD5.06 dojde k připojení stoky PVC DN250 (**Přepojení D5**). Stoka D5 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody. koncová šachta bude opatřena kanalizační vložkou (otvorem v přímém směru), pro případ dalšího rozšíření kanalizace.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

### **SO301b DEŠŤOVÁ PŘÍPOJKY**

Do nově navržené dešťové kanalizace budou napojeny uliční vpusti z komunikace a dešťové svody z přilehlých objektů. Dešťové vody budou jednotlivými stokami odváděny do vodních toků a vodních tok.

Přípojky pro UV a jiné odvodnění komunikace jsou zahrnuty v SO 101. Ostatní přípojky pro horské vpusti, svody z nemovitostí apod. jsou zahrnuty v SO301b.

Přípojky budou provedeny z PVC SN8, DN150/200. Přípojky budou přepojeny na stávající potrubí ve většině případů pomocí mechanických spojek, příp. jiným vhodným způsobem (dle stavu a materiálu stáv. přípojky). Přípojky budou v co největší míře dovedeny až na hranici veřejných ploch, příp. na hranici úprav souvisejících s rekonstrukcí průtahu. Přehled jednotlivých přípojek a délek bude upřesněn v dalším stupni PD. Rozsah je patrný z přiložené situace.

Přesné umístění přípojek bude konzultováno s vlastníky před zahájením realizace!

### **SO302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE**

Projektová dokumentace řeší výstavbu splaškových stok v rekonstruované silnici II/184 (průtah městys Chudenice). Do nově navržené kanalizace budou napojeny splaškové přípojky z přilehlých objektů. Částečně bude v některých případech provizorně napojena jednotná kanalizace z okolních ulic, než dojde k další etapě výstavby splaškové kanalizace v ostatních částech městyse. Splaškové vody budou jednotlivými stokami odváděny do stávajících stok, které odvádějí splaškové vody na centrální ČOV. Součástí kanalizace jsou i připravené odbočky pro napojení jednotlivých nemovitostí.

Pokud se v trase nové kanalizace bude nacházet stávající kanalizace, bude demontována a odvezena k likvidaci. Převážně se bude jednat o betonové a kameninové trouby.

### **Stoka S1, S1.1**

**Stoka S1** (PVC DN400/250) začíná v místě napojení na stávající splaškovou kanalizaci. V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Dále trasa pokračuje v souběhu s dešťovou kanalizací. V šachtě ŠS1.01 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN250 (**Přepojení S1a**). V šachtě ŠS1.08 dojde k připojení stáv. stoky PP DN300 (**Přepojení S1b**). Stoka S1 je z části vedena po soukromých pozemcích a následně pokračuje z velké části v komunikaci II/184.

Dále je do stoky S1 napojena **stoka S1.1** (PVC DN400), do které je připojena stávající jednotná kanalizace B400 (beton).

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

### **Stoka S2**

**Stoka S2** (PVC DN400/300/250) začíná v místě napojení na **Stoku S1** v šachtě ŠS1.03. Dále trasa pokračuje v souběhu s dešťovou kanalizací. V šachtě ŠS2.02 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN300 (**Přepojení S2b**) a také v šachtě ŠS2.08 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN300 (**Přepojení S2a**). Stoka S2 je vedena převážně v komunikaci II/184.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

### **Stoka S3, S3.1**

**Stoka S3** (PVC DN300/250) začíná v místě napojení na stávající splaškovou kanalizaci. V místě napojení bude potrubí spojeno pomocí pružné přechodové spojky (pryžová manžeta). V šachtě ŠS3.01 dojde k připojení stoky PVC DN200 (**Přepojení S3a**). Stoka vede ul. Staňkovská až na okraj Chudenic, kde bude stoka připojena do stávající šachty s44. Dále je do stoky S1 napojena **stoka S3.1** (PVC DN250), pokračující směrem do centra Chudenic. V šachtě ŠS3.06 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN250 (**Přepojení S3b**). Stoky S3 i S3.1 jsou vedena převážně v komunikaci II/184.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

#### **Stoka S4**

**Stoka S4** (PVC DN400/300/250) začíná v místě napojení na stávající jednotnou kanalizaci (kamenina DN500). V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Dále trasa pokračuje v souběhu s dešťovou kanalizací směrem do centra Chudenic. V šachtě ŠS4.01 dojde k připojení stáv. stoky DN400 (**Přepojení S4a**), dále v šachtě ŠS4.02 dojde k připojení stoky PVC DN400 (**Přepojení S4b**) a v šachtě ŠS4.07 dojde k připojení stoky PVC DN250 (**Přepojení S4c**). Stoka S4 je vedena převážně v komunikaci II/184.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

#### **Stoka S5**

**Stoka S5** (PVC DN300/250) začíná v místě napojení na stávající jednotnou kanalizaci (kamenina DN300). V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Dále trasa v souběhu s dešťovou kanalizací pokračuje ul. Tyršova směrem ven z obce. V šachtě ŠS5.02 dojde k připojení stáv. stoky DN300 (**Přepojení S5a**) a v šachtě ŠS5.10 dojde k připojení stoky PVC DN250 (**Přepojení S5b**). Stoka S5 je vedena převážně v komunikaci II/184.

Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha.

Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

### **SO302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY**

Do nově navržené splaškové kanalizace budou napojeny splaškové přípojky z přilehlých objektů. Splaškové vody budou jednotlivými stokami odváděny do centrální čistírny odpadních vod.

Přípojky budou provedeny z PVC SN8, DN150/200. Přípojky budou přepojeny na stávající potrubí ve většině případů pomocí mechanických spojek, příp. jiným vhodným způsobem (dle stavu a materiálu stáv. přípojky). Přípojky budou v co největší míře dovedeny až na hranici veřejných ploch, příp. na hranici úprav souvisejících s rekonstrukcí průtahu. Přehled jednotlivých přípojek a délek bude upřesněn v dalším stupni PD. Rozsah je patrný z přiložené situace.

Přesné umístění přípojek bude konzultováno s vlastníky před zahájením realizace!

### **SO303a VEŘEJNÝ VODOVOD**

Projektová dokumentace řeší úpravu (výměnu) stávajícího veřejného vodovodu v rekonstruované silnici II/184 (průtah městys Chudenice). Vzhledem k nejasné trase stáv. vodovodu je počítáno s kompletní výměnou a úpravou tras dle aktuálních standardů a prostorových možností. Nové vodovodní řady budou napojeny na stáv. řady za



plánovanou hranicí rekonstruovaného průtahu. Jednotlivé řady

Pokud se v trase nového vodovodu bude nacházet stávající vodovod, bude demontována a odvezen k likvidaci. Převážně se bude jednat o plastové potrubí (zejména PVC).

Uzlové body budou vždy vybaveny litinovým řadovým šoupátkem odpovídající dimenze (ovládané zemní teleskopickou soupravou). V místě významných výškových lomů a na konci řadů budou na vodovodu umístěny podzemní hydranty, sloužící jako kalníky/vzdušníky (HP DN80). V rámci požárního zabezpečení obce budou na nové řady napojeny nedávno vystavěné nadzemní hydranty (HN DN80).

Přepojení na stávající vodovod bude vždy provedeno buď v uzlech (přírubovým spojem) nebo přímo na potrubí (pomocí spojky jištěné proti posunu, např. Synoflex).

### **Řad V1, V1.1**

**Řad V1** (PE d160) začíná v uzlu v křižovatce ul. Dobrovského a Kvapilova. Do uzlu jsou napojeny dvě vodovodní větve - **Přepojení V1.1** (PE d160) z ul. Dobrovského a **Přepojení V1.2** (PE d90) z ul. Na Bojišti. Následně je vodovod veden v komunikaci II/184 směrem do centra obce. Dále v centru je napojen **Řad V1.1** (PE d90), který bude zásobovat pitnou vodou nemovitosti, které jsou více vzdálené od hlavního řadu V1. V rámci úpravy trasy stáv. vodovodu bude provedeno **Přepojení V1.3** (PE d110) a **Přepojení V1.4** (PE d90). Řad V1 je ukončen u kostela v uzlovém bodě, kde dochází k propojení řadu z Mírového náměstí - **Přepojení V1.5** (PE d90) a dále již vodovod pokračuje jako řad V4a.

### **Řad V2**

**Řad V2** (PE d90) začíná v uzlu v křižovatce ul. Dobrovského a Kvapilova. Následně je vodovod veden v komunikaci II/184 směrem k ul. Staňkovská. Do uzlu je napojena jedna větev - **Přepojení V2.1** (PE d90) z ul. Zahradní. V Za budoucím kruhovým objezdem bude řad V2 přepojen na **Řad V3**.

### **Řad V3**

**Řad V3** (PE d90) začíná v křižovatce ul. Zahradní a Kvapilova. Následně je vodovod veden v komunikaci II/184 směrem do ul. Staňkovská. Na konci obce je řad ukončen podzemním hydrantem (HP DN80 - vzdušník).

### **Řad V4a, V4b**

**Řad V4a** (PE d110) začíná v uzlovém bodě, kde dochází k propojení řadu z Mírového náměstí a řadu V1. Následně je vodovod veden v ulici Tyršova (v komunikaci II/184) směrem do východní části Chudenic. V rámci úpravy trasy stáv. vodovodu bude provedeno **Přepojení V4.1** (PE d90), **Přepojení V4.2** (PE d90) a **Přepojení V4.3** (PE d90). V rámci přepojení V4.2 dojde k napojení jednoho ze stávajících nadzemních hydrantů.

Řad V4a je ukončen v křižovatce ul. Tyršova a ul. Čechova, kde bude přepojen na stávající řad PE d110. Úsek mezi řadem V4a a V4b bude zachován - byl již před nějakou dobou obnoven.

**Řad V4b** pokračuje za hrází rybníka, kde je veden ul. Tyršova směrem na východ ven z Chudenic. V rámci úpravy trasy stáv. vodovodu bude provedeno **Přepojení V4.4** (PE d90). Řad je ukončen na východním okraji obce podzemním hydrantem (HP DN80 - vzdušník).

## **SO303b VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Do nově obnoveného vodovodního řadu budou napojeny vodovodní přípojky, které budou zásobovat přilehlé objekty pitnou vodou. Na vodovodní řady budou napojeny pomocí celo-litinných navrtávacích pasů, které budou opatřeny litinným domovním šoupátkem.

Přípojky budou provedeny z potrubí PEMD d32-63. Přípojky budou přepojeny na stávající potrubí ve většině případů pomocí mechanickým mosazných spojek, příp. jiným vhodným způsobem (dle stavu a materiálu stáv. přípojky). Přípojky budou v co největší míře dovedeny až na hranici veřejných ploch, příp. na hranici úprav souvisejících s rekonstrukcí průtahu.

Přehled jednotlivých přípojek a délek bude upřesněn v dalším stupni PD. Rozsah je patrný z přiložené situace.

Přesné umístění přípojek bude konzultováno s vlastníky před zahájením realizace!

### SO304 ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

Vzhledem k rozsahu stavby a snaze o oddělení splaškových a dešťových vod na stávající jednotné kanalizaci budou některé stávající stoky zrušeny - jedná se o stoky mimo plánované trasy nových dešťových a splaškových stok.

Stávající stoky v trase nově budované kanalizace budou v rámci výkopových prací demontovány a zlikvidovány.

Části stávajících jednotných stok, mimo řešený průtah, budou odpovídajícím způsobem zajištěny proti možnému zborcení a zaplavování. Ideálním způsobem je zaplnění popílko-cementovou směsí. Před zaplněním směsí musí dojít nejdříve k přepojení všech stáv. přípojek a jejich uzavření.

Přesněji bude specifikováno v prováděcí dokumentaci po zjištění skutečné trasy a stavu všech rušených stok. Rušené stoky jsou orientačně označeny v situaci. Jedná se převážně o betonové stoky DN300-500.

### SO301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE

(délky v metrech)	potrubí PVC SN12/16	celk. dl.	DN800	DN600	DN400	DN300	DN250
<b>Stoka D1</b>	DN600/800 (Beton)	204,1	183,9	20,2			
<b>Stoka D1.1</b>	DN300	14,6				14,6	
<b>Stoka D1.2</b>	DN400/300	330,2			186,2	144	
<b>Stoka D1.3</b>	DN300	234,5			35,4	199,1	
<b>Stoka D2</b>	DN300	101,4				101,4	
<b>Stoka D3</b>	DN400	172,5			172,5		
<b>Stoka D4</b>	DN400/300	358			192	166	
<b>Stoka D5</b>	DN300	250				250	
<b>Přepojení D1.2</b>	DN300	10				10	
<b>Přepojení D1.3a</b>	DN300	1,85				1,85	
<b>Přepojení D1.3b</b>	DN300	7,8				7,8	
<b>Přepojení D4</b>	DN250	12,5					12,5
<b>Přepojení D5</b>	DN250	7					7
<b>CELKEM</b>		1704,45	183,9	20,2	586,1	894,75	19,5

### SO301b DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY

### SO302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

(délky v metrech)	potrubí PVC SN12/16	celk. dl.	DN400	DN300	DN250	DN200
<b>Stoka S1</b>	DN400/250	415,3	256,5		158,8	
<b>Stoka S1.1</b>	DN400	43	43			
<b>Stoka S2</b>	DN400/300/250	331	36,5	260,5	34	
<b>Stoka S3</b>	DN300/250	220,8		9	211,8	
<b>Stoka S3.1</b>	DN250	82,7			82,7	
<b>Stoka S4</b>	DN400/300/250	358	24	126	208	
<b>Stoka S5</b>	DN300/250	270,5		37,7	232,8	
<b>Přepojení S1a</b>	DN250	5			5	
<b>Přepojení S1b</b>	DN300	6		6		
<b>Přepojení S2a</b>	DN300	12,1		12,1		
<b>Přepojení S2b</b>	DN300	7,1		7,1		
<b>Přepojení S3a</b>	DN200	10,5				10,5
<b>Přepojení S3b</b>	DN250	9,3			9,3	
<b>Přepojení S4a</b>	DN400	6	6			
<b>Přepojení S4b</b>	DN300	11,5		11,5		
<b>Přepojení S4c</b>	DN250	14,4	14,4			
<b>Přepojení S5a</b>	DN300	18		18		
<b>Přepojení S5b</b>	DN250	6		6		
<b>CELKEM</b>		1827,2	380,4	493,9	942,4	10,5

### SO302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY

### SO303a VEŘEJNÝ VODOVOD

(délky v metrech)	PEHD PE100RC	celk. dl.
<b>Řad V1</b>	d160	377
<b>Řad V1.1</b>	d90	43
<b>Řad V2</b>	d90	156
<b>Řad V3</b>	d90	165
<b>Řad V4a</b>	d110	511
<b>Řad V4b</b>	d110	236
<b>Přepojení V1.1</b>	d160	14
<b>Přepojení V1.2</b>	d90	10
<b>Přepojení V1.3</b>	d110	23
<b>Přepojení V1.4</b>	d90	12
<b>Přepojení V1.5</b>	d90	10
<b>Přepojení V2.1</b>	d90	12
<b>Přepojení V4.1</b>	d90	11
<b>Přepojení V4.2</b>	d90	9
<b>Přepojení V4.3</b>	d90	11,5
<b>Přepojení V4.4</b>	d90	9
<b>CELKEM</b>		1609,5

## SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### Technické řešení:

Pro osvětlení řešeného úseku komunikace bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1:

Relevantní oblast je šířka pojezdové komunikace + přilehlé pruhy (chodník/cyklostezka, oboustranně) pro pohyb chodců.

Dle CEN/TR 13201-1, dle tabulky 1 – hlavní uživatel motorová vozidla + velmi pomalá vozidla + cyklisté + chodci

Volba parametrů pro výběr třídy osvětlení M

- návrhová rychlost střední - v 40 - 70km/hod	-1
- intenzita dopravy - střední	0
- skladba dopravního proudu – smíšená	1
- směrově nerozdělená komunikace	1
- hustota křižovatek (úrovňové) – střední	0
- parkující vozidla – nevyskytují se	0
- jasnost okolí – nízká	0
- náročnost navigace – nízká	0
----- <b>Součet</b>	<b>1</b>

Třída osvětlení silnice M = 6-1 = M5.

### Stožáry a kabelový rozvod:

Svítlidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry v=8 m.

Osvětlovací stožáry budou napájeny z nového zemního kabelového rozvodu, použit bude kabel CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> spolu s posilovacím kabelem AYKY 4x35 mm<sup>2</sup>, uložený do země do pískového lože, do hl. 0,7 m.

Napájení nového rozvodu bude zajišťovat stávající rozvaděč VO umístěný na budově čp. 30 a v pilíři u čp. 267.

### Svítlidla:

Po osvětlení bude použito svítidel LED s příkonem 40 W dle standardu místního provozovatele.

Demontáž: provede se demontáž dožilých stožárů a svítidel jak vyznačeno ve výkresu, případně i zemního kabelu v úsecích, kde je uložen shodně s plánovaným novým kabelem.

## SO402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Jedná se o přeložku sdělovacího vedení CETIN v km cca 1,085 – 1,155 dle požadavků správce CETIN viz situace PD.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Chodníky a komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a normou ČSN 734001. Tyto podmínky stavba splňuje. Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮa) popis současného stavu

Jedná se o stávající prostor místní komunikace. Komunikace jsou s krytem z asfaltového betonu s častými opravami a deformacemi.

b) popis navrženého řešení1. POZEMNÍ KOMUNIKACEa) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o stavební úpravy komunikací a výstavbu chodníků a úpravu křižovatek. Celková délka je 1564 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SILNICE II/184 - Předmětnou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, komunikace sběrné. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o komunikaci II. třídy.

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

### Šířkové uspořádání komunikace

Vozovka	6,50 – 5,50 m
Chodník	1,50 – 3,00 m

### Příčné sklon

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý nebo jednostranný v závislosti na poloměru oblouku.

### Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

### Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

### Křižovatky

V rámci stavby bude upravena křižovatka v km 0,186, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek.

Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový prstenec bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jednám se o 4 ramennou křižovatku.

### Sjezdy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 20 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001.

### Autobusové zastávky

Neřeší se.

### Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu komunikace a chodníků. Přilehlé plochy vozovky a chodníků budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

## *2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI*

Neřeší se.

## *3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE*

Odvodnění: odvodnění je do uličních vpustí napojených na novou kanalizaci nebo do okolního terénu.

## *4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE*

Nezřizují se.

## *5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY*

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

## *6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE*

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé vodorovné a svislé dopravní značení.

### B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

### B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby není vyžadováno.

### B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

### B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ



Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

### B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se liniovou stavbu v intravilánu, není předmětem návrhu.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

#### **SO300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

Objekt samotný je technickou infrastrukturou. V rámci stavby dojde k úpravě stávající vodohospodářské infrastruktury. Napojovací místa jsou patrná z přiložené situace jsou podrobněji popsány v kap. "B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ" - část SO300.

SO401

Veřejné osvětlení bude na pojeno na stávající rozvody v dané lokalitě.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

#### **SO300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

##### **SO301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

<i>(délky v metrech)</i>	<i>potrubí PVC SN12/16</i>	<i>celk. dl.</i>	<i>DN800</i>	<i>DN600</i>	<i>DN400</i>	<i>DN300</i>	<i>DN250</i>
<b>Stoka D1</b>	DN600/800 (Beton)	204,1	183,9	20,2			
<b>Stoka D1.1</b>	DN300	14,6				14,6	
<b>Stoka D1.2</b>	DN400/300	330,2			186,2	144	
<b>Stoka D1.3</b>	DN300	234,5			35,4	199,1	
<b>Stoka D2</b>	DN300	101,4				101,4	
<b>Stoka D3</b>	DN400	172,5			172,5		
<b>Stoka D4</b>	DN400/300	358			192	166	
<b>Stoka D5</b>	DN300	250				250	
<b>Přepojení D1.2</b>	DN300	10				10	
<b>Přepojení D1.3a</b>	DN300	1,85				1,85	
<b>Přepojení D1.3b</b>	DN300	7,8				7,8	
<b>Přepojení D4</b>	DN250	12,5					12,5
<b>Přepojení D5</b>	DN250	7					7
<b>CELKEM</b>		1704,45	183,9	20,2	586,1	894,75	19,5

##### **SO301b DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY**

##### **SO302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE**

<i>(délky v metrech)</i>	<i>potrubí PVC SN12/16</i>	<i>celk. dl.</i>	<i>DN400</i>	<i>DN300</i>	<i>DN250</i>	<i>DN200</i>
<b>Stoka S1</b>	DN400/250	415,3	256,5		158,8	
<b>Stoka S1.1</b>	DN400	43	43			
<b>Stoka S2</b>	DN400/300/250	331	36,5	260,5	34	
<b>Stoka S3</b>	DN300/250	220,8		9	211,8	
<b>Stoka S3.1</b>	DN250	82,7			82,7	



<b>Stoka S4</b>	DN400/300/250	358	24	126	208	
<b>Stoka S5</b>	DN300/250	270,5		37,7	232,8	
<b>Přepojení S1a</b>	DN250	5			5	
<b>Přepojení S1b</b>	DN300	6		6		
<b>Přepojení S2a</b>	DN300	12,1		12,1		
<b>Přepojení S2b</b>	DN300	7,1		7,1		
<b>Přepojení S3a</b>	DN200	10,5				10,5
<b>Přepojení S3b</b>	DN250	9,3			9,3	
<b>Přepojení S4a</b>	DN400	6	6			
<b>Přepojení S4b</b>	DN300	11,5		11,5		
<b>Přepojení S4c</b>	DN250	14,4	14,4			
<b>Přepojení S5a</b>	DN300	18		18		
<b>Přepojení S5b</b>	DN250	6		6		
<b>CELKEM</b>		1827,2	380,4	493,9	942,4	10,5

### SO302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY

#### SO303a VEŘEJNÝ VODOVOD

<i>(délky v metrech)</i>	<i>PEHD PE100RC</i>	<i>celk. dl.</i>
<b>Řad V1</b>	d160	377
<b>Řad V1.1</b>	d90	43
<b>Řad V2</b>	d90	156
<b>Řad V3</b>	d90	165
<b>Řad V4a</b>	d110	511
<b>Řad V4b</b>	d110	236
<b>Přepojení V1.1</b>	d160	14
<b>Přepojení V1.2</b>	d90	10
<b>Přepojení V1.3</b>	d110	23
<b>Přepojení V1.4</b>	d90	12
<b>Přepojení V1.5</b>	d90	10
<b>Přepojení V2.1</b>	d90	12
<b>Přepojení V4.1</b>	d90	11
<b>Přepojení V4.2</b>	d90	9
<b>Přepojení V4.3</b>	d90	11,5
<b>Přepojení V4.4</b>	d90	9
<b>CELKEM</b>		1609,5

Veřejné osvětlení: Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.  
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury, s napojením na místní komunikace.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby jsou navrženy parkovací stání v průtahu obce.

Úsek km 0,230 – 0,270 jsou po levé straně vozovky navrženy šikmá parkovací stání v počtu 6 míst. Stání jsou navrženy v souladu s ČSN. Základní šířka je 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

Km 0,305 je na levé straně podélné parkovací stání šířky 2,50 m.

Km 0,355 je mezi sjezdy navržen podélný parkovací pás šířky 2,50 m.

Km 0,640 je na pravé straně vozovky navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m.

Parkovací stání pro invalidy jsou řešeny v centrální části obce na stávajících parkovištích v dostatečném počtu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy pěší trasy v minimální šířce 1,50 m.

**B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy

Svahy tělesa budou vysvahovány do předepsaného profilu a bude založen parkový trávník.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí.

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

**B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kde se jedná o stávající koridor místní komunikace ve stávající zástavbě, nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních

mechanizmů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškeré odpady ze stavby bude ponechány k dispozici zhotoviteli stavby, který s nimi bude nakládat v souladu s přílohou č. 24 k vyhlášce č. 273/2021.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

**b) Kanalizace a vodovod**

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

**B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou odvedeny do uličních vpustí.

**B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí

**C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přístup na staveniště bude po místních komunikacích. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

**D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen, a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.

**E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Staveniště se nachází ve stávajícím koridoru místní komunikace. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze situace stavby.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

# F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHUDENICE

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	Vlastník	Výměra m2	Druh pozemku
2015/4	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	13855	ostatní plocha
2015/3	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	251	ostatní plocha
1712	688	Dubová Hana, Veřechov 59, 34101 Horažďovice 1/4 Frický Igor, Staňkovská 237, 33901 Chudenice 1/4 Rejšková Milena, č. p. 62, 34101 Kejnice 1/4 Žáková Ivana, Staňkovská 237, 33901 Chudenice 1/4	488	zahrada
1713	964	Babková Tereza, Staňkovská 322, 33901 Chudenice 1/2 Žák David, Staňkovská 322, 33901 Chudenice 1/2	1237	vodní plocha
2031/1	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1530	ostatní plocha
127/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	5399	ostatní plocha
2016/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	1071	ostatní plocha
1385/2	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2872	zahrada
2015/1	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	7325	ostatní plocha
2015/2	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	858	ostatní plocha
127/15	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2023	ostatní plocha
2017/2	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	8917	ostatní plocha
127/14	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	294	ostatní plocha
1963	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	461	ostatní plocha
2158	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	121	ostatní plocha
2066	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2199	ostatní plocha
1962/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	8906	ostatní plocha
25/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	1825	vodní plocha
2060/6	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	705	ostatní plocha
2060/5	88	Západočeské konzumní družstvo Sušice, náměstí Svobody 135, Sušice I, 34201 Sušice	1519	ostatní plocha

st. 54/3	687	Beník Josef, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2 Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2	335	zastavěná plocha a nádvoří
st. 54/1	233	SJ Beník Josef a Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice	603	zastavěná plocha a nádvoří
63/7	687	Beník Josef, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2 Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice 1/2	318	zahrada
63/6	233	SJ Beník Josef a Beníková Jana, Záblatí 139, 33901 Chudenice	509	zahrada
63/24	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	322	zahrada
63/22	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	602	zahrada
63/23	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	120	zahrada
63/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	173	zahrada
80/52	10002	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	378	trvalý travní porost
80/25	933	Marcelová Jana, Na Korábu 93, Klatovy II, 33901 Klatovy	55	vodní plocha
2176	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	6	ostatní plocha
1962/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	8906	ostatní plocha
2074	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	435	ostatní plocha
1981/9	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1517	ostatní plocha
1966/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2639	ostatní plocha
2078	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	17	ostatní plocha
90/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	1105	ostatní plocha
1971/1	871	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	7163	ostatní plocha
2035/1	1	Městys Chudenice, Kvapilova 215, 33901 Chudenice	2633	ostatní plocha
96/1	108	Klatovské rybářství - správa a.s., K Letišti 442, Klatovy II, 33901 Klatovy	9181	vodní plocha

#### G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy jsou v přilehlých ulicích po stávajících chodnících.

#### H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou

zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškeré odpady ze stavby bude ponechány k dispozici zhotoviteli stavby, který s nimi bude nakládat v souladu s přílohou č. 24 k vyhlášce č. 273/2021.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.

#### I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

#### J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

#### K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.



7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

#### L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle normy ČSN 734001.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

#### M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.



Stavba bude realizována za provozu po polovinách dle dopravně inženýrského opatření.

#### O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

#### P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV

↓

PROVEDENÍ KRYTU VOZOVKY A CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

#### B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 8 + 8 měsíců.

#### B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV

↓

PROVEDENÍ KRYTU VOZOVKY A CHODNÍKU

#### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu chodníku a vozovky. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

#### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

V předmětné stavbě bude odvodnění do uličních vpustí nebo do volného terénu.

Prosinec 2025

ing. Tomáš Macán